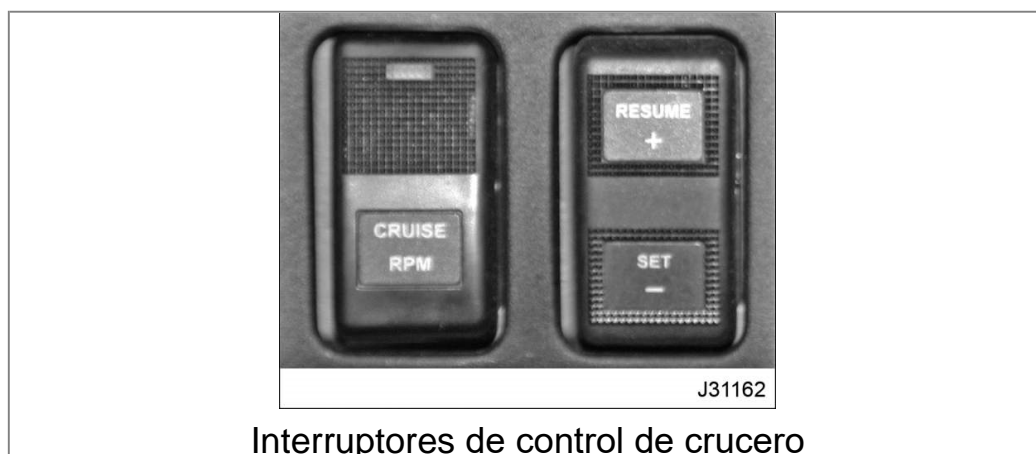


## Con los interruptores de control de crucero

### Acceso a los DTC

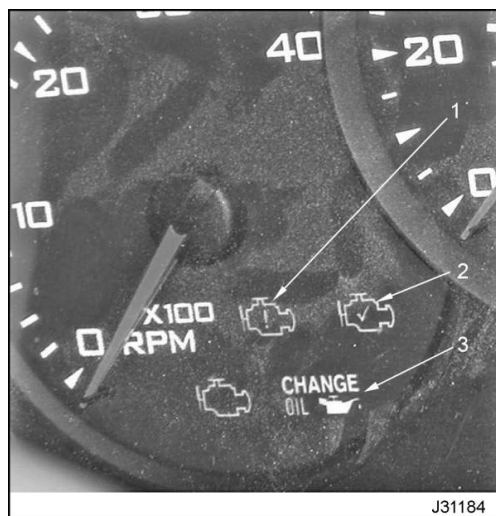
**NOTA:** Antes de comenzar, lea y familiarícese con todos los pasos y límites de tiempo de este procedimiento.

1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Ponga el interruptor de encendido en ON. No arranque el motor.



3. Oprima y suelte simultáneamente la porción superior de los interruptores CRUISE RPM y RESUME+ antes de que transcurran tres segundos desde que puso el interruptor de encendido en ON.

**NOTA:** La porción superior del interruptor CRUISE RPM no tiene rótulo. Oprimir la porción superior del interruptor CRUISE RPM lo dejará conectado y se encenderá una pequeña luz roja en la parte de arriba, que indica que el sistema de control de crucero está activo.



## Indicadores del tablero de instrumentos usados para leer DTC

1. Aceite/refrigerante (OWL)
2. Advertencia del motor (WEL)
3. Aviso de cambio de aceite y filtro

4. Los indicadores luminosos de aceite/refrigerante (OWL) y de advertencia del motor (WEL) destellarán formando los dígitos de los códigos.

### Lectura de los DTC

1. La luz roja OWL destellará una vez para indicar el comienzo de los DTC activos.
2. La luz ámbar WEL destellará repetidamente para formar cada DTC activo.

**NOTA: Todos los DTC tienen tres dígitos. La explicación de los DTC está en el Apéndice B de este manual o en el formulario CGE310-1. El código 111 indica que no se detectaron fallas.**

3. Cuente los destellos de la luz ámbar WEL en la misma secuencia en que son emitidos. Después de cada uno de los dígitos del código habrá una pequeña pausa.

- **Dos destellos ámbar** , una pausa, **tres destellos ámbar** , una pausa, **dos destellos ámbar** y una pausa indican el código 232.

4. Si hay más de un DTC, la luz roja OWL destellará una vez para indicar el inicio de otro DTC activo.

5. Después de emitir todos los DTC activos, la luz roja OWL destellará dos veces para indicar el inicio de los DTC inactivos. Cuente los destellos de la luz ámbar WEL. Si hubiera más de un código inactivo, la luz roja OWL destellará una vez entre cada DTC.

6. Después de emitir todos los DTC, la luz roja OWL destellará tres veces para indicar el final de la

transmisión.

7. Para repetir la transmisión de DTC, oprima la porción inferior del interruptor CRUISE RPM para desconectarlo. Mueva el interruptor de encendido a OFF y nuevamente a ON, oprima y suelte simultáneamente la porción superior de los interruptores CRUISE RPM y RESUME+ antes de que transcurran tres segundos desde que puso el interruptor de encendido en ON. El ECM volverá a transmitir los DTC que tiene almacenados.

## Borrado de los DTC

**NOTA:** Antes de comenzar, lea y familiarícese con todos los pasos y límites de tiempo de este procedimiento.

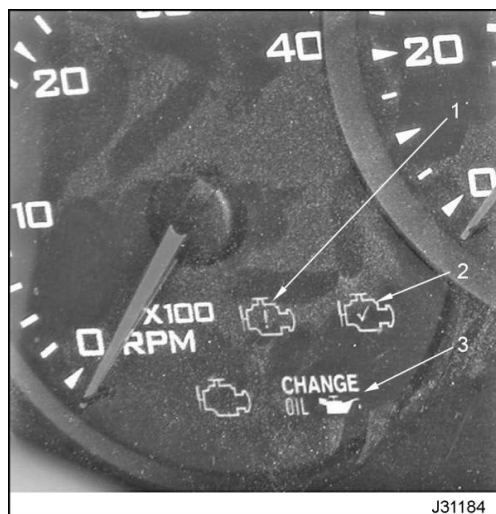
1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Ponga el interruptor de encendido en ON. No arranque el motor.
3. Oprima simultáneamente la porción superior de los interruptores CRUISE RPM y RESUME+ y manténgalas oprimidas.

**NOTA:** La porción superior del interruptor CRUISE RPM no tiene rótulo. Oprimir la porción superior del interruptor CRUISE RPM lo dejará conectado y se encenderá una pequeña luz roja en la parte de arriba, que indica que el sistema de control de cruce está activo.

4. Pise y suelte tres veces el acelerador, no más de seis segundos después de haber puesto el interruptor de encendido en ON.
5. Suelte el interruptor RESUME+ y oprima la porción inferior del interruptor CRUISE RPM para desconectarlo. Los DTC inactivos se borrarán.

**NOTA:** Terminar este procedimiento antes de que transcurran tres segundos de haber puesto el interruptor de encendido en ON, o sin haber puesto el interruptor de encendido primero en OFF, iniciará la transmisión de DTC.

## Reprogramación del aviso de cambio de aceite y filtro



### Indicadores del tablero de instrumentos

1. Aceite/refrigerante (OWL)
2. Advertencia del motor (WEL)
3. Aviso de cambio de aceite y filtro

**NOTA:** Antes de comenzar, lea y familiarícese con todos los pasos y límites de tiempo de este procedimiento.

**NOTA:** Los pasos 2 y 3 deben terminarse antes de que transcurran tres segundos de haber puesto el interruptor de encendido en ON.

1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Ponga el interruptor de encendido en ON. No arranque el motor.
3. Oprima y suelte simultáneamente la porción superior de los interruptores CRUISE RPM y RESUME+.

**NOTA:** La porción superior del interruptor CRUISE RPM no tiene rótulo. Oprimir la porción superior del interruptor CRUISE RPM lo dejará conectado y se encenderá una pequeña luz roja en la parte de arriba, que indica que el sistema de control de cruce está activo.

4. Oprima y suelte el interruptor RESUME+tres veces más.
5. Oprima y mantenga oprimido el interruptor RESUME+por tres segundos.
6. Suelte el interruptor RESUME+y oprima la porción inferior del interruptor CRUISE RPM para desconectarlo. El aviso de cambio de aceite y filtro quedará reprogramado.

[Previa](#)

[Próxima](#)

© 2021 Navistar, Inc. Todos os direitos reservados. Todas as demais marcas comerciais são de propriedade de seus respectivos proprietários.